















# Plan vélo & mobilités douces 2022 - 2028
























## Bilan 2024























Les aménagements & autres actions ci-dessous sont extraits du **plan vélo & mobilités douces 2022-2028** de la ville de Vincennes présenté au Conseil Municipal de mars 2022 (les numéros de page correspond à celles du plan vélo).

















Ce plan se décline autour de plusieurs objectifs qui sont repris dans les parties 1 à 8 ci-dessous : améliorer les conditions de circulation (parties 1 à 3 où les aménagements proposés sont classés par quartier + partie 4), développer l'offre de stationnement (partie 5), développer les services autour du vélo (partie 6), mener des actions de pédagogie et d'éducation (partie 7) et promouvoir le vélo (partie 8).


















● Réalisé ● Non réalisé ● En cours de réalisation



















quartier	#	Aménagements / Actions	qui	Description (extrait du plan vélo)
	1	<b>POURSUIVRE LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT D'ESPACES APAISÉS</b>		
	2	<b>DÉVELOPPER LE RÉSEAU STRUCTURANT EN RÉDUISANT LES COUPURES</b>		
	3	<b>TRAITER LES POINTS SENSIBLES</b>		
Q1	1.2	<b>La rue des Laitières (double sens-cyclable) *</b>	 	Le parti d'aménagement prévoit des élargissements de trottoirs, le confortement du double sens-cyclable, des trottoirs traversants ou passages piétons surélevés, (...) (page 66)
Q1	2.2	<b>L'avenue Aubert (section Basch-Égalité) (piste cyclable) *</b>	 	La piste cyclable sera poursuivie avec une rénovation de chaussée préalable – aujourd'hui très dégradée – et avec des caniveaux en pavés peu praticables pour les cyclistes (page 69)
Q1	3.10	<b>L'avenue Antoine-Quinson (piste cyclable) *</b>	 	Le revêtement écologique de cette piste cyclable réalisée en 2009 est dégradé et sera repris, ainsi que la signalisation. (page 78)
Q2	2.7	<b>L'avenue Carnot (nouvelle bande cyclable)</b>	  	Aménagement d'une bande cyclable qui sera tracée dans le même sens que la circulation générale. La voie de 4,30 mètres ne permet pas de respecter toutes les dimensions recommandées par le CEREMA. Il a donc été décidé de privilégier la réalisation d'un espace tampon de 50 cm pour permettre l'ouverture inopinée de portières. La bande cyclable aura une largeur de 80 cm et la voie de circulation fera 3 mètres. Cette voie étant départementale, un travail concerté doit avoir lieu. (page 72)
Q2	3.1	<b>L'intersection avenue Général-de-Gaulle/avenue Franklin Roosevelt (marquages au sol)</b>	  	Des marquages au sol seront donc réalisés dans le carrefour pour clarifier les priorités. La rue du Général de Gaulle étant départementale, un travail concerté doit avoir lieu. (page 74)
Q2	3.3	<b>L'avenue du Petit Parc au niveau du n°24 (signalisation) *</b>	 	La signalisation doit être particulièrement accentuée pour signaler les cyclistes en contre-sens. (page 75)

quartier	#	Aménagements / Actions	qui	Description (extrait du plan vélo)
Q2	3.4	<b>L'avenue du Petit Parc au croisement avec l'avenue de Paris (insertion) *</b>	 	Le stationnement pouvant être considéré comme gênant à proximité de feux de signalisation tricolore en particulier s'il s'agit de camionnettes car ces derniers peuvent être masqués à la vue des usagers, l'aire de transport de fonds sera déplacée et libèrera de l'espace pour assurer une meilleure insertion pour les cyclistes à contre-sens. Un sas-vélos sera également réalisé. (page 76)
Q3	1.3	<b>La rue des Meuniers (voie apaisée)</b>	  	Cette rue sera requalifiée, conjointement avec la ville de Montreuil qui la partage avec Vincennes, afin de la rendre plus apaisée et plus agréable à vivre pour tous au travers d'une mise en sens unique, de l'aménagement de ralentisseurs (plateaux traversant) (...) (page 66)
Q3	1.4	<b>La rue de Montreuil (section Fontenay - République) (voie apaisée) *</b>	 	Le projet consiste à traiter cette voie comme les rues en zone de rencontre du centre-ville, prenant en compte les livraisons des commerces. Les cyclistes disposeront ainsi d'une voie apaisée, à faible trafic et en double sens de circulation. (page 67)
Q3	2.3	<b>Un itinéraire nord-sud par l'avenue de la République</b>	   	Réaliser autant que possible un aménagement sécurisé en supprimant une partie du stationnement. La partie située au nord de la rue de Fontenay est départementale et sera donc réalisée en partenariat avec les services du Département. La rue de Montreuil au nord de l'avenue de la République bénéficie déjà d'une bande cyclable unidirectionnelle dans le sens Nord-Sud, à contre-sens de la circulation générale, mais est utilisée dans les 2 sens : l'objectif est donc de l'élargir en concertation avec la ville de Montreuil, puisque celle-ci se poursuit sur la rue de Vincennes. (page 70)
Q3	2.8	<b>La rue de Strasbourg (section rue de Fontenay-rue Diderot) (bande cyclable) *</b>	 	La largeur de la voie permet une redistribution des usages afin réaliser une bande cyclable à contre-sens à la place du stationnement qui sera basculé de l'autre côté. L'insertion dans le carrefour avec la rue Diderot sera également traitée. (page 73)
Q3	3.7	<b>La rue de Strasbourg / rue Charles-Pathé (passage) *</b>	 	Un passage sera créé entre la rue de Strasbourg et la rue Charles-Pathé afin de relier la rue de la Liberté et la rue Charles-Pathé. Cet aménagement qui coupe un cheminement piéton sur trottoir devra être lisible et assurer la sécurité des piétons. (page 77)
Q3	3.8	<b>Le carrefour avenue de la République/rue de Montreuil (suppression séparateur)</b>	  	La suppression du séparateur sera envisagée en accord avec le conseil départemental gestionnaire de la voie. (page 78)
Q4	1.5	<b>La rue de Fontenay (section Gaillard - Montreuil)</b>	 	Une réflexion sera également engagée sur l'avenue du Château prolongée en lien avec le futur projet de rénovation du centre sportif et culturel Georges-Pompidou afin de faciliter l'usage du vélo sur cette section. (page 67)
Q4	2.1	<b>L'avenue de Paris (RER Vélo)</b>	  	- l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle au nord - la création de trottoirs traversants - l'aménagement des intersections et la gestion des feux tricolores pour assurer la sécurité des flux cyclistes (page 68)

quartier	#	Aménagements / Actions	qui	Description (extrait du plan vélo)
Q4	3.11	L'avenue Gabriel-Péri (contre-sens)	 	Les usagers cyclistes trouveraient intéressant de pouvoir emprunter cette voie à contre-sens. (page 79)
Q5	1.1	La rue de la Jarry : aménagement d'une «vélorue»	 	Modification du plan de circulation pour limiter le trafic automobile à la desserte du quartier, par la priorité de la vélorue sur les voies sécantes, par une matérialisation visible constituée d'une bande centrale de roulement différenciée (couleur) et de pictogrammes vélo pour conforter les cyclistes dans leur position centrale sur la chaussée (...) (page 65)
Q5	2.4	Le bld de la Libération entre la rue Defrance et le pont de la Pépinière / rue Félix Faure (piste cyclable bidirectionnelle)	  	Une piste cyclable bidirectionnelle est donc envisagée sur cette voie qui sera étudiée avec le département du Val-de-Marne, puisqu'il s'agit d'une voie départementale. (page 71)
Q5	2.5	La rue Félix Faure et son prolongement rue Defrance (sécurité)	 	À cette occasion, les carrefours avec la rue Pasteur, la rue des Pommiers ou la place du Maréchal-Lyautey seront requalifiés pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes. Le projet RER-V acté en 2021 repousse l'étude et la réalisation de cet itinéraire après 2024. (page 71)
Q5	2.6	La rue de l'Industrie (bande cyclable)	 	Suffisamment large (5 m), elle pourra bénéficier d'une bande cyclable à contre sens et la rue sera mise en zone 30. La chaussée étant en mauvais état et bordée de caniveaux en pavés, elle sera entièrement refaite pour permettre un confort optimal pour les cyclistes. (page 71)
Q5	3.5	La rue Clément Viénot (bande cyclable contre-sens)	 	Le sens Sud-Nord étant celui qui est le plus demandé par les habitants, la bande cyclable existante va être supprimée au profit d'une bande cyclable à contre-sens. (page 76)
Q5	3.6	La piste cyclable rue Defrance (double-sens)	  	Cette piste cyclable d'une largeur de 2 mètres n'est pas conforme à la recommandation de 2.50 m du CEREMA. Toutefois les usagers, qui circulent sur cette piste cyclable dans les deux sens, la jugent praticable. En dehors de la signalisation, les aménagements vont concerner les insertions dans les carrefours. Cette voie étant départementale, un travail concerté doit avoir lieu. (page 77)
Q6	3.2	La traversée de l'avenue des Minimes	   	Les traversées peuvent être du type de celles récemment réalisées dans le cadre de la rénovation de l'esplanade Saint-Louis. Cette voie étant départementale et le trottoir sud étant sur le territoire de la ville de Paris, un travail concerté doit avoir lieu avec les deux collectivités. (page 75)
4		<b>AMÉLIORER LA CIRCULATION DES CYCLISTES</b>		
	4.1	Visibilité	 	La visibilité réciproque véhicules/ vélos par la mise en œuvre d'actions de prévention systématiques et de sensibilisation des services : élagage, implantation de mobilier urbain... Les aménagements devront être complétés par des campagnes de communication envers les automobilistes, mais aussi les cyclistes, pour les alerter sur les points de vigilance particulière sur les sites potentiellement à risque. Un diagnostic sera réalisé pour déterminer si des <b>feux cyclistes</b> sont




quartier	#	Aménagements / Actions	qui	Description (extrait du plan vélo)
				nécessaires à certains carrefours. (page 80)
	4.2	<b>Renforcement et entretien du marquage</b>	 	<p>La signalisation horizontale sera renforcée : pictogramme vélo a minima tous les 20 mètres et devant les sorties de parking, marquages lisibles dans les carrefours... Et une vigilance particulière sera portée sur l'entretien du marquage au sol afin d'en assurer la pérennité. Par ailleurs, une attention plus importante sera apportée pour apporter des déviations, lorsque cela sera possible, lors de travaux de voirie sur des aménagements cyclables.</p> <p>Les <b>sas vélos</b> seront complétés là où il en manque et leur visibilité sera renforcée. (page 80)</p>
	4.3	<b>Installation des répétiteurs de feux cyclistes</b>	  	<p>Il sera expérimenté la <b>suppression de répétiteurs</b> sur quelques carrefours des voies communales et leur remplacement par des répétiteurs propres aux vélos avant d'envisager une éventuelle extension sur le reste du réseau.</p> <p>Pour les carrefours sur les voies départementales, il conviendra d'étudier avec les services départementaux s'il est possible de dissocier le répétiteur voitures et un propre aux vélos, afin que ces derniers puissent démarrer de manière anticipée sur les voitures. (page 81)</p>
	4.3	<b>Poursuite du déploiement des cédez-le-passage cyclistes au feu rouge multimodaux</b>	 	<p>Ces panoneaux ont commencé à être déployés en 2015. Ils seront généralisés à tous les carrefours à feux. (page 81)</p>
	5	<b>DÉVELOPPER L'OFFRE DE STATIONNEMENT</b>		
	5.1	<b>Augmenter le nombre d'arceaux</b>	 	<p>La <b>neutralisation des stationnements motorisés</b> en amont des passages piétons d'ici 2026, en application de la loi 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités, est une bonne occasion de répondre à cette attente. L'offre sera complétée notamment avenue Franklin-Roosevelt, rue Diderot... où les parcs existants sont saturés. (page 82)</p>
	5.2	<b>Espacer les arceaux (trop rapprochés)</b>	 	<p>Les parcs seront donc réorganisés avec une distance entre-axe d'environ 90 cm. (page 82)</p>
	5.3	<b>Le cas des triporteurs</b>	 	<p>Quand cela sera possible (longueur suffisante), des espaces plus larges en extrémité des parcs vélos seront matérialisés par une signalisation pour permettre aux vélos-cargos de se stationner, en particulier aux abords des principaux pôles d'attractivité (place de l'église, parvis de Cœur de ville...). (page 83)</p>
	5.4	<b>Les abris vélos avenue Aubert</b>	  	<p>3 abris ouverts seront installés avenue Aubert grâce au financement d'Ile-de-France Mobilités, côté accès République, totalisant <b>80 places</b> en complément de l'offre de 144 places déjà existante vers l'accès Aubert. (page 83)</p>

quartier	#	Aménagements / Actions	qui	Description (extrait du plan vélo)
	5.5	Parking vélo aux abords de la gare RER A	  	<b>195 places</b> en abris sécurisés seront installées à l'extrémité ouest du parking de la RATP. Ceux-ci s'ajouteront aux 90 places déjà programmées avenue Aubert, accolées au bâtiment de la gare RER. L'accès à ces consignes sécurisées sera gratuit pour les détenteurs d'un Pass Navigo. (page 84)
	5.6	Parking vélo aux abords du pôle bus Château de Vincennes	  	Nécessité d'implanter une consigne sécurisée aux abords d'un pôle important de transport. (page 85)
	5.7	Stationnement sur le domaine public (Sharelock) *	 	Expérimenter en partenariat avec une start-up une solution innovante de stationnement sécurisé sur le domaine public. (...) cette solution innovante permettra dans le cadre de l'expérimentation de proposer de façon homogène une solution de stationnement sécurisé dans l'ensemble des quartiers de la Ville. (page 85)
	5.8	Stationnement dans les parkings souterrains	 	Une expérimentation sera lancée sur un des parkings publics de la ville. La municipalité incitera donc les propriétaires privés à proposer des espaces à la location dans leurs parkings. Elle invitera également les copropriétaires à prendre en considération le besoin en stationnement vélo des habitants dans les immeubles afin d'envisager des solutions de stationnement dans les cours d'immeuble ou dans les parkings. (page 86)
	6	<b>DÉVELOPPER LES SERVICES</b>		
	6.1	Favoriser la réparation des vélos *	  	De nouvelles bornes de gonflage seront déployées dans la ville afin de compléter l'offre existante (8 bornes installées). Par ailleurs des totems de réparation constitués d'outils en libre-service seront installés en complément des bornes de gonflage. Simples d'utilisation, ces bornes et ces totems à disposition du public permettront aux habitants d'avoir une solution d'entretien et de réparation en toute autonomie. Des ateliers de réparation de vélos, trottinettes, skate-boards seront également organisés de manière ponctuelle en lien avec des professionnels et des associations pour permettre aux Vincennois d'apprendre à réparer leur moyen de locomotion. Enfin, la Ville poursuivra son travail d'installation de réparateurs mobiles ou permanents de vélo sur la commune. (page 87)
	6.2	Lutter contre le vol	 	Le gravage des vélos, solution permettant à la police nationale d'identifier les propriétaires, sera proposé autant que possible lors d'événements ponctuels en partenariat avec les associations. L'installation de commerçants spécialisés dans la réparation et la vente de vélo sera également l'occasion de renforcer ce service pour les habitants. (page 87)
	6.3	Partager et s'informer sur les mobilités douces	 	Création d'une carte virtuelle permettant de <b>répertorier</b> : les aménagements cyclables, (...), les stationnements pour vélos... De plus, des <b>itinéraires thématiques vélo</b> et marche sous format de carte dématérialisée ou papier seront édités par la Ville. Enfin, un espace dédié sur le <b>site internet de la ville sera créé pour la pratique du vélo</b> et des mobilités douces regroupant un maximum d'informations et permettant des échanges entre utilisateurs (emprunt, location,

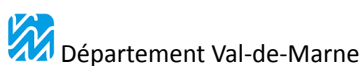
quartier	#	Aménagements / Actions	qui	Description (extrait du plan vélo)
				revente, bons plans, partage des itinéraires...). (page 88)
	7	<b>PÉDAGOGIE ET ÉDUCATION</b>		
	7.1	<b>Cohabitation et rappel des nouvelles règles</b>	 	Un code de la rue à destination de l'ensemble des utilisateurs de l'espace public sera rédigé et communiqué largement afin de rappeler les règles essentielles du Code de la route. Par ailleurs, une campagne de sensibilisation sur les bonnes pratiques de cohabitation des différents modes de déplacement complétera le code de la rue. (page 89)
	7.2	<b>Actions de pédagogie spécifiques à destination des jeunes générations</b>	 	La ville amplifiera l'apprentissage du vélo dans les écoles au travers de la mise en place du programme « Savoir rouler à vélo ». (...) Ainsi des modules ludiques autour des mobilités douces seront proposés au sein des centres de loisirs au travers de balades à vélo ou d'ateliers dans la cour d'école, permettant d'aborder les bases du code de la route et de la réparation du matériel. Par ailleurs, des sorties vélos seront organisées dans le cadre des Espaces Jeunes de la Ville et des séjours de vacances "itinérance vélo" seront proposés par la Ville. (page 90)
	8	<b>PROMOTION DU VÉLO ET DES MOBILITÉS DOUCES</b>		
	8.1	<b>Campagne de communication</b>	 	Une campagne multi-canal, ciblée sur le partage de la rue, pourra être lancée dans le sillage du Plan Vélo et Mobilités douces. (page 91)
	8.2	<b>Des événements autour des mobilités douces</b>	 	Une journée dédiée aux mobilités douces et aux questions du développement durable sera également proposée.
	8.3	<b>Aider à l'achat d'un mode de déplacement doux</b>	 	La Ville de Vincennes créera une aide spécifique pour les 15-20 ans, selon des conditions de ressources, pour l'achat d'un mode de déplacement doux mécanique (vélo, trottinette, ...). (page 92)
	8.4	<b>Promouvoir la marche et démocratie participative</b>	 	Créer un moment de rencontre et d'échange avec les élus au travers d'une marche urbaine dans un des quartiers de Vincennes.
	9	<b>ÉVALUATION</b>		
	9.1	<b>COMITÉ DE SUIVI MOBILITÉ VÉLO</b>	 	Le Comité de suivi se réunira à intervalles réguliers afin de s'assurer de la bonne conduite des objectifs fixés.. (page 93)
	9.2	<b>INSTALLATION DE COMPTEURS À VÉLOS ET ANALYSE D'INDICATEURS</b>	 	Deux éco-compteurs à vélos ont été acquis par la Ville afin de mesurer précisément les flux de cyclistes. Ils sont installés à des points stratégiques du territoire, de part et d'autre de la chaussée et permettent de mesurer le nombre d'usagers à différents points de la ville, son évolution dans le temps en fonction des aménagements réalisés et également d'évaluer l'impact de la part modale du vélo. (page 93)
	9.3	<b>BAROMÈTRE DE LA FUB</b>	 	Le baromètre (2023) devrait permettre d'évaluer et de comparer l'évolution des résultats et l'impact sur le ressenti des cyclistes de la politique cyclable mise en œuvre à Vincennes. (page 93)

# Annexe - Légende

## Avancement

-  Non réalisé
-  Réalisé
-  En cours de réalisation
- \* Aménagement réalisé

## Les acteurs concernés



## Quartiers

**Q1** Quartier Saint-Louis / Bérault

**Q2** Quartier des Vignerons

**Q3** Quartier Daumesnil

**Q4** Quartier Centre ville

**Q5** Quartier Diderot / Domaine du bois

**Q6** Quartier Limite Vincennes